EL MUNDO (EDICION NACIONAL)
MADRID
21/07/12
Prensa: Diaria
Tirada: 383.713 Ejemplares
Difusión: 284.901 Ejemplares
Cód: 60160294
Página: 31
Sección: ECONOMÍA Valor: 14.892,00 € Área (cm2): 425,3 Ocupación: 51 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 1213000

176 estaciones sin pasajeros y 20.730 millones de deuda

Fomento liberaliza el transporte de viajeros y divide Renfe en 4 sociedades

PABLO RODRÍGUEZ SUANZES / Madrid

Dentro de 12 meses, y si nada se tuerce, la liberalización del transporte de viajeros en tren será un hecho en España y operadores distintos a Renfe podrán competir abiertamente. El Gobierno aprobó ayer un real decreto ley en el que establece la fecha de julio de 2013 como límite para la «apertura efectiva» a la competencia, una decisión que, en palabras de la ministra de Fomento, Ana Pastor, «racionalizará y mejorará» el servicio actual.

Pastor enumeró ayer las principales razones por las que el Ejecutivo cree necesaria una reforma integral del sector: déficit, deudas y falta de eficiencia en Adif, Renfe y Feve.

Según sus datos, el Ministerio de Fomento destinó 2.500 millones de euros en 2011 a la política ferroviaria. Lo que no impide que Renfe, con casi 14.000 empleados, acumule una deuda de 5.200 millones. O que la de Feve sea de 530, con un resultado neto negativo de casi 150 millones de euros. O que Adif perdiera 206 millones con una plantilla de 13.224 efectivos y adeude 15.000 millones, más del doble que hace sólo ocho años.

No es sólo una cuestión de resultados. La ministra indicó durante la rueda de prensa posterior al Consejo de ayer que las ineficiencias son numerosas. Según su departamento hay al menos 52 servicios de media distancia con un índice de ocupación que está por debajo del 15%. Además, en 2011 hubo por todo el territorio español 176 estaciones o apeaderos en los que no se llegó a un viajero diario «que se subiera o se bajara de un tren de media distancia». Y hubo 152 estaciones que no llegaron siquiera a los tres viajeros diarios.

Un sector ineficiente

>**Pérdidas y deuda.** Según Fomento, Renfe, con 14.000 empleados, tiene una deuda de 5.200 millones de euros. Feve, de 530 millones, y pérdidas de 150 millones. Adif adeuda 15.000 millones. El total: 20.730 y 447 en pérdidas.

>**Insostenibilidad.** En 2011, hubo 176 estaciones o apeaderos españoles con menos de un viajero al día. Hay, además, 52 servicios también de media distancia con un índice de ocupación por debajo del 15%.

>**Reorganización.** Renfe se dividirá en cuatro sociedades diferentes y Fomento extinguirá, en enero de 2013, Feve, cuyos ingresos sólo cubren un 25% de sus gastos.



Ana Pastor, titular de Fomento, ayer tras el Consejo de Ministros. / J. BARBANCHO

«Es una medida para hacer más competitivo el transporte ferroviario y garantizar su financiación, reduciendo los costes para los usuarios», señaló igualmente la vicepresidenta del Gobierno, Soraya Sáenz de Santamaría. Porque hay servicios entre capitales de provincia cada día con menos de cinco viajeros de media, y algunos otros, como los llamados trenes hotel, cuyo coste «para el usuario duplica el del transporte aéreo y tarda cinco veces más». Lo que, a su vez, supondría para las arcas de Renfe pérdidas de 3,6 millones de euros, a casi 130 euros por usuario.

Por todo ello, Pastor anunció que el Gobierno dividirá Renfe en cuatro nuevas sociedades (viajeros, mercancía y logística, mantenimiento, y material rodante), y extinguirá en enero de 2013 Feve, cuyos ingresos sólo cubren el 25% de sus gastos.

Pese a la liberalización, no hay privatización, de momento. Renfe, con sus 480 millones de viajeros anuales, seguirá siendo pública «el operador de referencia», y saldrá «reforzado» del proceso, garantizó Pastor, que anunció la desaparición de «una maraña de empresas». El objetivo prioritario es dar cabida a nuevos actores, como en Reino Unidos, donde hay nueve operadores privados en mercancías y 33 en viajeros, o Alemania, que cuenta con más de 330.